



**RENAULT  
TRUCKS**

## **PRESSEMITTEILUNG**

**Februar 2025**

### **Renault Trucks kommerzialisiert die Elektro-Nutzfahrzeuge von Flexis**

**Renault Trucks integriert künftig die drei Flexis-Nutzfahrzeuge in sein Angebot. Diese jüngste Erweiterung des Angebots an Elektro-Transportlösungen des Herstellers und wichtigen Akteurs in der Lkw-Industrie unterstreicht dessen anhaltendes Engagement in Sachen Energiewende. Der Pionier einer CO<sub>2</sub>-freien Mobilität bekräftigt zudem auch seine Absicht, sich den außerordentlichen Herausforderungen im Bereich des urbanen Vertriebs und der Logistik zu stellen.**

Der rasch wachsende E-Commerce, kürzere Lieferzeiten, die steigende Nachfrage nach mehr Flexibilität sowie immer strengere Umweltauflagen für im urbanen Bereich tätige Unternehmen stellen eine zunehmende Herausforderung dar. Renault Trucks engagiert sich, bestmöglich auf diese Anforderungen einzugehen und bietet maßgeschneiderte, CO<sub>2</sub>-freie Transportlösungen und einen persönlichen Service an. Dieses erweiterte Angebot mit neuen, vollständig anpassbaren und perfekt auf die Anforderungen von Innenstädten konzipierten Elektrotransportern unterstreicht das Engagement des Lkw-Herstellers.

Bei den drei Modellen handelt es sich um einen Kastenwagen, ein modulares Fahrgestell mit Kabine sowie einen Kastenwagen mit flachem Boden. Die Entwicklung erfolgte auf der Grundlage einer neuen, vollständig elektrischen und vernetzten, von Flexis produzierten sowie von Renault Trucks vertriebenen Plattform. Diese Modelle erweitern somit die Renault Trucks E-Tech- Baureihe. Es handelt sich hierbei um das europaweit breiteste Angebot an Elektro-Transportlösungen, bestehend aus den Nutzfahrzeugen Renault Trucks E-Tech Master und Trafic, den Lkw-Modellen Renault Trucks E-Tech D, D Wide, T und C (16 bis 50 t) sowie den Kleuster-Lastenfahrrädern.

Dies ist ein weiteres Beispiel für das Engagement von Renault Trucks - einem Unternehmen der Volvo-Gruppe (Anteilseigner von Flexis SAS) - in den Bereichen urbane Wareneinstellung und Logistik.

## Eine bewährte Expertise und kundennahes Netzwerk

Renault Trucks greift seit über vierzig Jahren auf sein Know-how im Lkw-Segment sowie auf sein dichtes Vertriebs- und Reparaturnetz im Nutzfahrzeubereich zurück.

Dieser Ansatz des Herstellers wird gleichermaßen auf die Kunden von Nutzfahrzeugen und LKW angewandt. Dieses maßgeschneiderte und exakt auf die spezifischen Bedürfnisse jeder einzelnen Branche zugeschnittene Angebot richtet sich an eine professionelle Kundschaft, die großen Wert auf Produktivität und Verfügbarkeit ihrer Fahrzeuge legt.

Renault Trucks verfügt über ein Netz von 1.400 Verkaufs- und Servicestellen und gewährleistet eine umfassende Betreuung, um den Anforderungen der Profis Rechnung zu tragen: das Bereitstellen erfahrener Techniker in den Bereichen Wartung und Reparatur sämtlicher LKW-Typen und Transportern sowie eine schnelle Betreuung in allen Van Centern des Herstellers, und zwar in erweiterten, an die Arbeitszeiten der Fahrer angepassten Zeitfenstern sowie einen 24/7-Assistenzdienst.

Die drei neuen, von Flexis entwickelten Elektro-Nutzfahrzeuge werden dieses Know-how nutzen können und sind ab 2026 im europäischen Renault Trucks-Vertriebsnetz erhältlich.

## ÜBER FLEXIS

Das 2024 gegründete Unternehmen mit Sitz in Frankreich (Villebon-sur-Yvette) ist ein europäischer OEM (Erstausrüster) für Mobilitätslösungen. Flexis konzipiert, entwickelt und fertigt eine neue Generation von reinen Elektro-Nutzfahrzeugen und bietet Flottenmanagementlösungen auf Grundlage einer softwarebasierten Architektur an (Software Defined Vehicle - SDV). Angesichts des steigenden Bedarfs an kohlenstoffarmen und effizienten Logistiklösungen, erfüllen die Fahrzeuge von Flexis die Anforderungen der Zusteller auf der letzten Meile, ihrer Fahrer sowie der Städte, in denen sie zum Einsatz kommen. Die Produktion der ersten Flexis-Elektrotransporter startet voraussichtlich 2026 im Renault-Werk in Sandouville (Frankreich). Flexis ist ein unabhängiges Unternehmen und geht aus dem Joint Venture zwischen der Renault-Gruppe, der Volvo-Gruppe sowie dem französischen Schifffahrts- und Logistikunternehmen CMA-CGM hervor.

## ÜBER RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, ein französischer Lkw-Hersteller, bietet Straßenprofis seit 1894 nachhaltige Mobilitätslösungen, von leichten Nutzfahrzeugen bis hin zu Straßenzugmaschinen. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie ein komplettes Sortiment an 100 % elektrischen Lkw an, deren Lebensdauer dank eines zirkulären Ansatzes verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastkraftwagen, Reisebussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Darüber hinaus bietet die Gruppe umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an.

### Die wichtigsten Zahlen:

- **9.400 Beschäftigte weltweit**
- **4 Produktionsstandorte in Frankreich**
- **1.500 Verkaufs- und Servicestellen weltweit**
- **70.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2023**

---

**Für weitere Informationen  
kontaktieren Sie bitte:**

**Mag. (FH) Katharina Sobota**  
katharina.sobota@renault-trucks.com