



Pressemitteilung

JANUAR 2025

Bidfood Niederlande dekarbonisiert seine Logistik mit 50 Renault Trucks E-Tech

Seit 2021 ist Bidfood Niederlande ein Vorreiter bei der Energiewende in der Lebensmittellogistik in den Niederlanden und integriert nach und nach Elektrofahrzeuge von Renault Trucks in seine Flotte. Derzeit hat das Unternehmen 25 Renault Trucks E-Tech-Fahrzeuge im Einsatz und wird weitere 25 Fahrzeuge erhalten.

Bei einer kürzlich erfolgten Auslieferung an einen niederländischen Kunden erreichte Renault Trucks einen symbolischen Meilenstein: die Produktion des 2.000sten Elektro-Lkw im Werk Blainville-sur-Orne.

■ Ein nachhaltiges Engagement mit messbaren Ergebnissen

Seit 2021 hat Bidfood Niederlande 25 Renault Trucks E-Tech-Fahrzeuge in seinen Betrieb aufgenommen. Diese Elektro-Lkw haben bereits 230 Tonnen CO₂-Emissionen vermieden und zeigen, dass die Logistik ein wichtiger Hebel für die Dekarbonisierung ist.

Dick Slotweg, Geschäftsführer von Bidfood Niederlande, bezeichnet diese Umstellung als eine konkrete Antwort auf die ökologischen Herausforderungen: „Diese greifbaren Ergebnisse zeigen, dass Elektromobilität kein fernes Ziel ist, sondern eine operative und effektive Realität. Sie ermöglicht es uns, unseren ökologischen Fußabdruck zu verringern und gleichzeitig die wachsenden Erwartungen unserer Kunden an die Nachhaltigkeit zu erfüllen.“

Seit dem Beginn ihrer Zusammenarbeit haben Renault Trucks und Bidfood Niederlande eine starke Partnerschaft aufgebaut, die auf einem ständigen Austausch und maßgeschneiderten Lösungen für die spezifischen Bedürfnisse des Unternehmens basiert: „Seit drei Jahren arbeiten wir eng mit Bidfood zusammen, um Elektrofahrzeuge in die Flotte zu integrieren und die operativen Herausforderungen der Logistik zu meistern“, erklärt Jérôme Berthelet, Geschäftsführer von Renault Trucks Niederlande. „Diese Zusammenarbeit hat es uns ermöglicht, maßgeschneiderte Lösungen zu entwickeln, die auf die Zwänge und Ambitionen des Unternehmens im Hinblick auf die Dekarbonisierung abgestimmt sind.“

Bis zum Ende des ersten Quartals 2025 werden 25 neue Renault Trucks E-Tech-Fahrzeuge die Flotte von Bidfood Netherlands ergänzen.

■ Blainville-sur-Orne Fabrik: im Herzen der Elektromobilität

Der Produktionsstandort von Renault Trucks in Blainville-sur-Orne, das erste europäische Werk, in dem Elektro-Lkw in Serie produziert werden, spielt eine Schlüsselrolle bei der Industrialisierung der nachhaltigen Mobilität. Seit März 2020 werden dort die Modelle Renault Trucks E-Tech D und D Wide hergestellt, mittelschwere Elektro-Lkw für den Einsatz in Städten und Vorstädten.

Die Auslieferung des 2.000sten in diesem Werk produzierten Elektrofahrzeugs an Bidfood Niederlande unterstreicht die wachsende Nachfrage von Spediteuren nach dekarbonisierten Mobilitätslösungen.



Über Bidfood Nederland

Bidfood ist ein in den Niederlanden tätiger Lebensmittelgroßhändler für den Foodservice-Markt. Der Online-Marktplatz bidfood.nl bietet Köchen und Unternehmern im Gastgewerbe ein komplettes Sortiment an internationalen und lokalen Produkten. Die Produkte können einfach bestellt und direkt in die Küche geliefert werden. Der Fokus liegt auf Lebensmittelprofis im Hotel-, Restaurant- und Cafégewerbe sowie im Gesundheitswesen. Das Sortiment besteht aus frischen Lebensmitteln, Tiefkühl- und Ambient-Produkten sowie Non-Food, daneben führen wir ein Sortiment von Eigenmarken. Von rund 18 Standorten aus bedient Bidfood seine Kunden über ein umfangreiches Vertriebsnetz mit rund 400 LKWs. Bidfood bietet zuverlässige Lieferungen und zusätzliche Dienstleistungen in einem zunehmend professionellen Markt.

Wichtige Kennzahlen

2,500 Beschäftigte weltweit
18 Niederlassungen (Lagerhäuser)
400 LKWs im Fuhrpark
Umsatz über 1 Milliarde Euro

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Wichtige Kennzahlen:

9 400 Beschäftigte weltweit
4 Produktionsstandorte in Frankreich
1 500 Verkaufs- und Servicestellen weltweit
70 000 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 202

**Für weitere Informationen
Kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com
