



**RENAULT
TRUCKS**



Pressemitteilung

DEZEMBER 2024

In Finnlands extremer Kälte trotz der Renault Trucks E-Tech T Diamond Echo allen Vorurteilen

Nach 23.000 Kilometern quer durch Europa beendete der elektrolumineszierende Elektro-Lkw Diamond Echo von Renault Trucks seine Roadshow in Finnisch-Lappland. Auf dieser letzten Etappe, die von Temperaturen von bis zu -19°C geprägt war, zeigte sich die Zuverlässigkeit der Elektro-Lkw auch unter extremen Winterbedingungen.

Der Renault Trucks E-Tech Diamond Echo, ein Elektro- und Elektrolumineszenz-Lkw, hat seit dem Verlassen des Firmensitzes in Lyon im vergangenen April 23.000 Kilometer in Europa zurückgelegt. Er fuhr durch Frankreich, die Niederlande, das Vereinigte Königreich, Spanien, die Schweiz, Belgien und Deutschland und legte dabei dank eines optimierten Zwischenlademanagements Tagesetappen von bis zu 700 km zurück. Die längste Strecke, die dieser Renault Trucks E-Tech T mit einer einzigen Ladung zurückgelegt hat, war 360 km, auf einer einzigen Fahrt zwischen der Schweiz und Deutschland.

In der letzten Phase der Roadshow macht sich der Renault Trucks E-Tech Diamond Echo im Dezember 2024 auf den Weg nach Finnland, um die Leistungsfähigkeit von Elektro-Lkw unter rauen klimatischen Bedingungen zu demonstrieren. Bei seiner Ankunft in Finnland legte der Renault Trucks E-Tech T Diamond Echo 1.600 Kilometer zwischen Helsinki und Rovaniemi in Lappland zurück, darunter eine 250 km lange Etappe mit einer einzigen Ladung und eine Tagesetappe von 700 km mit zwei Zwischenladungen. Diese Expedition hat dazu beigetragen, einige vorgefasste Meinungen über die Leistung von Elektro-Lkw in extremer Kälte zu zerstreuen.

■ Überzeugende Ergebnisse bei extremen Temperaturen

„Die in Finnland durchgeführten Tests haben bestätigt, dass Elektro-Lkw auch unter harten winterlichen Bedingungen voll einsatzfähig sind“, erklärt Régis Pierrelle, Leiter der Abteilung Elektromobilität bei Renault Trucks. „Entgegen der landläufigen Meinung hatten wir keine Probleme mit der Reichweite, der Verfügbarkeit des Ladegeräts oder den Ladezeiten. Die Beheizung des Fahrerhauses hatte keine nennenswerten Auswirkungen auf die Reichweite, vor allem dank des programmierbaren Vorheizsystems von Renault Trucks, das den Energieverbrauch optimiert.“

Unter diesen extremen klimatischen Bedingungen mit Temperaturen von bis zu -19°C hat der Elektro-Lkw ein Leistungsniveau erreicht, das mit dem von Diesel-Lkw vergleichbar ist. Die Kälte führte zu einem leichten Anstieg des Verbrauchs (zwischen 10 und 15 %), der vor allem auf gemeinsame Faktoren zurückzuführen ist, die alle Antriebsarten betreffen, wie Aerodynamik und Winterreifen.

„Einer unserer Kunden in Finnland erzählte uns sogar, dass an einem Tag mit -30 °C im letzten Winter der einzige Lkw seiner Flotte, der ansprang, ein Elektrofahrzeug von Renault Trucks war. Die Diesel-Lkw blieben wegen der Auskristallisierung von AdBlue stehen“, fügt Régis Pierrelle hinzu. Dies ist ein weiterer Beweis für die Zuverlässigkeit der Elektro-Lkw bei extremer Kälte.

Mit dieser letzten Etappe rundet Renault Trucks ein Jahr praktischer Demonstrationen der Funktionsfähigkeit und Zuverlässigkeit seiner elektrischen Lösungen ab.

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Wichtige Kennzahlen:

9 400 Beschäftigte weltweit

4 Produktionsstandorte in Frankreich

1 500 Verkaufs- und Servicestellen weltweit

70 000 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 2023

**Für weitere Informationen
Kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com
