



**RENAULT
TRUCKS**



Pressemitteilung **NOVEMBER 2024**

Umgerüsteter Elektro-Lkw von Renault Trucks erstmals für Straßenverkehr zugelassen

Renault Trucks setzt seine Bemühungen für eine stärkere Kreislaufwirtschaft und Dekarbonisierung fort und in Frankreich wurde nun auch der erste umgerüstete Elektro-Lkw des französischen Herstellers zugelassen. Der 12 Tonnen schwere Renault Trucks D mit ursprünglichem Verbrennungsmotor und zu einem Elektrofahrzeug umgebaute Lkw, wird über Clovis Grand Paris (Vermietungspartner von Renault Trucks) über einen Zeitraum von mehreren Jahren an das Unternehmen Extime vermietet (Betreiber der Duty-Free-Shops am Flughafen Paris).

Renault Trucks hat Ende 2023 - gemeinsam mit Novumtech und der finanziellen Unterstützung der französischen Agentur für Umwelt- und Energie „Ademe“ (*Agence de la transition écologique*) - den Werkstattumbau eines 12-Tonnen-Lkw mit Verbrennungsmotor in einen batteriebetriebenen Elektro-Lkw bewerkstelligt.

Ziel des Lkw-Herstellers ist eine Evaluation der wirtschaftlichen, ökologischen und ökonomischen Relevanz des Verfahrens. Daher erhielt der „umgebaute“ Lkw nun auch die Zulassung für den Straßenverkehr - eine absolute Premiere in Frankreich.

Eine Zulassung in mehreren Etappen

Zur Einhaltung der geltenden Vorschriften waren beim Umbau des Verbrennerfahrzeugs in ein Elektrofahrzeug mehrere Arbeitsschritte notwendig. Anschließend wurden von den Renault Trucks-Teams mehrere eingehende Tests bei der *UTAC* - einer in Paris

ansässigen und nach ISO 17025 zertifizierten und für technische Zulassungen zuständigen Kontrollinstanz - durchgeführt.

Dabei wurden unter anderem die elektromagnetische Verträglichkeit gemäß R100-Standard sowie die Konformität der Bremsorgane überprüft.

Nach erfolgter technischer Zulassung wurden sämtliche Unterlagen - einschließlich der Testprotokolle - bei der französischen Regionalen Direktion für Umwelt, Planung und Wohnen Auvergne Rhône-Alpes „DREAL“ (*Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement*) eingereicht.

Am 20. November 2024 war es dann soweit: Renault Trucks wurde zum ersten Lkw-Hersteller, der in Frankreich für ein „umgerüstetes“ Elektrofahrzeug eine Zulassung für den Straßenverkehr erhielt.

Der komplette Umbau des Lkw erstreckte sich - von der technischen Entwicklung bis hin zur Zulassung - über einen Zeitraum von insgesamt zwei Jahren.

Ein erster umgerüsteter Elektro-Lkw mit einer speziellen Verwendung

Clovis Grand Paris (Vermietungspartner von Renault Trucks) vermietet den Lkw an das Unternehmen Extime (Betreiber der Duty-Free-Shops am Flughafen Paris). Das umgerüstete Elektro-Fahrzeug wird dort für die Fahrten zwischen den Warenlagern von Extime und dem Flughafen Paris eingesetzt. Mit einer Reichweite von 250 km eignet sich dieser 12-Tonnen Elektro-Lkw hervorragend für solche Einsätze und leistet somit einen wichtigen Beitrag zur Dekarbonisierung des Flughafensektors.

Eine erste Etappe zur Ausweitung der Elektro-Umrüstung?

Bei diesem ersten umgerüsteten Elektro-Lkw handelt es sich um ein echtes „Experimente-Labor“ für Renault Trucks. Hier geht es darum, die Effizienz und Produktivität einer solchen Lösung zu testen, und zwar bevor das Verfahren künftig in größerem Maßstab angewandt werden könnte.

„Durch den Einsatz dieses Fahrzeugs unter realen Betriebsbedingungen sind wir in der Lage, die wirtschaftliche Relevanz und Belastbarkeit der Elektro-Umrüstlösung zu validieren. Dieses Experiment ist ein Zeichen unseres Engagements zur Schonung der natürlichen Ressourcen sowie zur Reduzierung der bei der Fahrzeugnutzung entstehenden Umweltauswirkungen. Dieser Lkw steht für unseren Ansatz der Kreislaufwirtschaft bei Renault Trucks“, so Laurent Colpier, Vice President Used Trucks und Urban Logistics bei Renault Trucks.

Da die Anschaffungskosten für einen solchen umgerüsteten Elektro-Lkw voraussichtlich um bis zu 15% niedriger sind als bei einem neuen Elektrofahrzeug, ist dieser Testlauf in ökologischer und wirtschaftlicher Hinsicht äußerst vorteilhaft.

ÜBER RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, ein französischer Lkw-Hersteller, bietet Straßenprofis seit 1894 nachhaltige Mobilitätslösungen, von leichten Nutzfahrzeugen bis hin zu Straßenzugmaschinen. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie ein komplettes Sortiment an 100 % elektrischen Lkw an, deren Lebensdauer dank eines zirkulären Ansatzes verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastkraftwagen, Reisebussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Darüber hinaus bietet die Gruppe umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Die wichtigsten Zahlen:

- 9.400 Beschäftigte weltweit
- 4 Produktionsstandorte in Frankreich
- 1.500 Verkaufs- und Servicestellen weltweit
- 70.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2023

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com
