



PRESSEMITTEILUNG

November 2024

Neu in der Demoflotte: Renault Trucks E-Tech T Auf Werbetour für die Elektromobilität

Kaum im Einsatz und schon gut gebucht. So lassen sich die ersten Wochen des jüngsten Neuzuganges im Demo-Fuhrpark von Renault Trucks am Treffendsten beschreiben. Dabei machte der Renault Trucks E-Tech T auch im privaten Umfeld eine gute Figur.

Das Interesse an Elektromobilität im Transportwesen ist ungebrochen. Bestes Beispiel dafür, ist der Terminplan des neusten Demofahrzeuges in der Flotte von Renault Trucks. Kaum einsatzbereit und zum Verkehr zugelassen, war der Renault Trucks E-Tech T nicht nur bei Events zum Thema Elektrofahrzeuge ein gerne gesehener Gast. Ihr erster Auftritt führte die Sattelzugmaschine nach Teesdorf in Niederösterreich. Bei der eMokon 2024, der eMobility Fachkonferenz des Fuhrparkverbandes Austria und des Bundesverbandes eMobility Austria (BVe) stand das bekannte ÖAMTC Testgelände zwei Tage lang ganz im Zeichen der Elektromobilität.

Ins benachbarte Ausland hat es die dunkelblaue Sattelzugmaschine Anfang Oktober verschlagen. Ihr Ziel: die Hauptstadt der Tschechischen Republik, Prag, wo am 2. und 3. Oktober das Forum Elektromobilität über die Bühne gegangen ist. Ähnlich wie bei der Fachkonferenz eMokon standen bei der mittlerweile siebenten Auflage der Veranstaltung das Thema Elektromobilität im Mittelpunkt der Fachvorträge. Die knapp 300 km vom Mostviertel nach Prag hat der Renault Trucks E-Tech T mit knapp der Hälfte seiner insgesamt 540 kWh großen Batterievorrate zurückgelegt. Bei der Ankunft zeigte die „Tankuhr“ der Fahrzeug-Batterien immer noch einen Ladestand von 51 Prozent.

Für Doka unterwegs

Einen Ausflug in die Welt der Bautechnik machte die Sattelzugmaschine bei der Doka GmbH in Amstetten. Eine Woche lang war der Elektro-Lkw bei innerbetrieblichen Transporten zwischen dem Stammsitz in Amstetten und dem 20 km entfernten Servicecenter St. Martin unterwegs. „Pro Tag sind wir dabei sechs Touren mit einer Laufleistung von insgesamt 240 km gefahren“, berichtet Konrad Wenauer, Doka-Projekttechniker im Bereich Logistik. Bei den Transporten von St. Martin nach Amstetten war der Sattelzug gewichtsmäßig stets voll beladen, bei den Rückfahrten war dies bei rund 60 Prozent der Fahrten der Fall. Die vorhandene Batteriekapazität war für diese Einsätze mehr als ausreichend. „Geladen haben wir die Sattelzugmaschine während der Nachtstunden, was über das verbaute On-Board-Ladegerät tadellos funktioniert hat.“ Das Ladegerät schafft mit Gleichstrom bis zu 250 kW Ladeleistung, mit Wechselstrom sind es bis zu 43 kW.

Den für ein Demofahrzeug außergewöhnlichsten Einsatz absolvierte die rund um ausgestattete Sattelzugmaschine jedoch ganz abseits von Transport- und Logistikthemen. Bei der Hochzeit von Renault Trucks-Mitarbeiter Richard Tiefenbacher zog sie auch im privaten Umfeld interessierte Blicke auf sich.

Fahrzeugdaten:

<i>Fahrzeugdaten</i>		<i>Ausstattungsdetails</i>	
Fahrzeugart	Sattelzugmaschine	Kabine	Sleeper Cab
Hersteller	Renault Trucks	Radstand	3.900
Modell	E-Tech T 4x2	Fahrzeug-Gewicht	10.761 kg*
Erstzulassung	2024	Energiequelle	540kWh, 600V, 6 Batterien
Zustand	Neu / Demo		

*Österreich: 42.000 kg statt 40.000 kg Gesamtzuggewicht (für Elektro-Fahrzeuge)

Ausstattung	Alufelgen Dachspoiler, Seitenverkleidung Sonnenblende Dachablage, 4 Staufächer Digitale Rückfahrkamera (GSR) Luxusfahrersitz Obere Liege umbaubar Kühlschrank Lederlenkrad Panorama Armaturenbrett, Navigation Achslastanzeige GSR, AEBS und ACC LED Licht / Tagfahrlicht Optivision, Gangschaltstrategie Map Based Luftfederung vorne und hinten Farbe: Blau metallic Elektrische Vorrüstung für Mikrowelle und Kaffeemaschine
--------------------	---

ÜBER RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, ein französischer Lkw-Hersteller, bietet Straßenprofis seit 1894 nachhaltige Mobilitätslösungen, von leichten Nutzfahrzeugen bis hin zu Straßenzugmaschinen. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie ein komplettes Sortiment an 100 % elektrischen Lkw an, deren Lebensdauer dank eines zirkulären Ansatzes verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastkraftwagen, Reisebussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Darüber hinaus bietet die Gruppe umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Die wichtigsten Zahlen:

- **9.400 Beschäftigte weltweit**
- **4 Produktionsstandorte in Frankreich**
- **1.500 Verkaufs- und Servicestellen weltweit**
- **70.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2023**

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com