



**RENAULT
TRUCKS**



PRESSEMITTEILUNG

Juni 2024

Renault Trucks Sattelzugmaschine als Freizeitmobil: Vom Großglockner bis nach Mariazell

13 Jahre nach Produktionsende sorgt der Renault Magnum auch hierzulande immer noch für Furore. Einer der wahrscheinlich größten Fans des legendären Lkw ist der ehemalige Rechtsanwalt Dr. Johannes Sääf, der mit einer Magnum Sattelzugmaschine sogar bei Kundenterminen vorfährt.

Ein Lkw, der anno 2024 in einer Nutzfahrzeugwerkstätte steht, um seinen jährlichen Servicetermin zu absolvieren, ist grundsätzlich noch lange kein Grund für eine Geschichte. Handelt es sich bei dem Fahrzeug jedoch um einen der letzten vor mittlerweile 11 Jahren vom Band gelaufenen Renault Magnum, der heute noch dazu ausschließlich als Hobby-Fahrzeug unterwegs ist, dann ist es höchste Zeit, ihn vor den Vorhang zu holen. Eigentümer der blauen Sattelzugmaschine ist Dr. Johannes Sääf. Bereits während seines Studiums saß der promovierte Jurist regelmäßig hinter dem Steuer von Lkw. Das ist rund 50 Jahre her. „Als Spätberufener entschloss ich mich im Jahr 2013 mit Anfang 60 die Konzessionsprüfung abzulegen und meinen Tätigkeitsbereich als Jurist auf die Beratung von Transportunternehmern sowie Vermietung von Lkw zu erweitern“, erzählt der begeisterte Lkw-Fan. Die logische Konsequenz daraus: Es dauerte nicht lange, bis der erste Renault Magnum als Mietfahrzeug bei einem seiner Kunden im Einsatz stand. „Die Skepsis meines Geschäftspartners verlog damals im Handumdrehen, als er die Verbrauchswerte analysierte, die der Magnum bei anspruchsvollen Einsätzen auf den Asphalt zauberte.“

Malerische Ziele

Als mittlerweile top gepflegter Youngtimer legt der Renault Magnum heute nur mehr einen Bruchteil der Kilometer zurück, die er in gewerblichen Einsätzen heruntergespult hat. 2000 bis 3000 sind es durchschnittlich pro Jahr. „Dafür sind die Ziele eindeutig exklusiver und auch malerischer geworden“, schmunzelt der Rechtsanwalt. Anstelle von Bauprojekten der unterschiedlichsten Größen, die der Magnum mit Baustahl beliefert hat, geht es jetzt auf den Großglockner, nach Mariazell, Friaul – Julisch Venetien in Italien oder einfach nur ins Waldviertel. So richtig Spaß macht es ihm auch, mit dem Magnum bei Kundenterminen vorzufahren. „Die einen fahren in ihrer Freizeit Amischlitten, ich bevorzuge da lieber meinen Renault Magnum.“ Nicht ohne Stolz verweist Dr. Johannes Sääf auf den Kilometerstand der ursprünglich in rot/weiß lackierten Sattelzugmaschine. 240.000 km sind für einen Lkw dieses Alters und in diesem Zustand ein beinahe unglaublicher Wert.

Dass der Funke beim Generationswechsel vom Renault Magnum zu den Nachfolgerbaureihen unvermindert übergesprungen ist, zeigt ein Blick in die Mietflotte von Säaf Rent & Partner. Einer der letzten Neuzugänge: ein Renault Trucks C 520 6x2 Kranwagen, der technisch alle Stücke spielt. „Ein tolles Fahrzeug, das bestätigen uns auch unsere Kunden immer wieder.“

ÜBER RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, ein französischer Lkw-Hersteller, bietet Straßenprofis seit 1894 nachhaltige Mobilitätslösungen, von leichten Nutzfahrzeugen bis hin zu Straßenzugmaschinen. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie ein komplettes Sortiment an 100 % elektrischen Lkw an, deren Lebensdauer dank eines zirkulären Ansatzes verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastkraftwagen, Reisebussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Darüber hinaus bietet die Gruppe umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Die wichtigsten Zahlen:

- **9.400 Beschäftigte weltweit**
- **4 Produktionsstandorte in Frankreich**
- **1.500 Verkaufs- und Servicestellen weltweit**
- **70.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2023**

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com