



PRESSEMITTEILUNG

Juni 2024

Renault Trucks entsendet seine ersten Elektro Lkws nach Chile

Renault Trucks setzt seine Energiewende fort und liefert seine ersten batteriebetriebenen Elektro Lkw außerhalb des europäischen Kontinents aus. Drei Exemplare des Renault Trucks E-Tech D Wide wurden an das chilenische Transportunternehmen Trailer Logistics übergeben und fahren nun im Auftrag von CCU, einem Unternehmen, das zu Heineken und der Quiñenco-Gruppe gehört, durch die Straßen von Santiago.

Renault Trucks hat über seinen chilenischen Importeur Salfa die ersten Elektro Lkw in Lateinamerika ausgeliefert. Das Transportunternehmen Trailer Logistics und der Getränkehändler CCU, die sich entschieden für die Reduzierung ihres ökologischen Fußabdrucks einsetzen, haben Renault Trucks ausgewählt, um sie bei der Dekarbonisierung ihrer Getränkevertriebsoperationen in Chile zu unterstützen. Der Hersteller produziert in seinen französischen Werken seit 2020 serienmäßig Elektro Lkw.

Ein umfassender Ansatz für einen CO₂-freien Transport

Nach eingehender Analyse und Optimierung der Logistikschemata sowie nach Anpassung der Touren und Unterstützung seiner Kunden bei der Wahl der Infrastruktur und Installation der Ladestationen, erfolgte die Lieferung von drei Renault Trucks E-Tech D Wide (26 Tonnen und 264 kWh) an die beiden Partner. Die Fahrzeuge legen täglich ca. 100 km zurück und fahren verschiedene Lieferstandorte in Santiago und Umgebung an. Eine innovative und austauschbare „Body Swap“-Karosserie ermöglicht zudem optimierte logistische Abläufe.

Diese Elektro LKWs werden über Nacht an eigenen Ladestationen im NPR-Verteilzentrum von CCU in Renca aufgeladen. Die Wartung der E Lkw wird in der zertifizierten Werkstatt Renault Trucks E-Tech des Salfa-Händlers in Santiago durchgeführt. So können Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit und Betriebseffizienz der Fahrzeuge gewährleistet werden.

Die Nutzung dieser drei Elektro Lkws ermöglicht Trailer Logistics und CCU nun eine jährliche Reduzierung ihrer CO2-Emissionen um 628 Tonnen.

„Diese erste Lieferung von Elektro Lkws nach Chile steht für das Engagement von Renault Trucks zur weltweiten Förderung innovativer und nachhaltiger Transportlösungen“, so Cyril Barillé, Vizepräsident für die Regionen Afrika, Lateinamerika und Asien bei Renault Trucks. „Die Realisierung dieses Projekts ist das Ergebnis der engen Zusammenarbeit zwischen Trailer Logistics, der Brauerei-Gruppe CCU, dem chilenischen Stromversorger ENELX, Salfa sowie den Teams von Renault Trucks. Für deren Vertrauen und Engagement möchte ich ihnen herzlich danken.“

ÜBER RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, ein französischer Lkw-Hersteller, bietet Straßenprofis seit 1894 nachhaltige Mobilitätslösungen, von leichten Nutzfahrzeugen bis hin zu Straßenzugmaschinen. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie ein komplettes Sortiment an 100 % elektrischen Lkw an, deren Lebensdauer dank eines zirkulären Ansatzes verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastkraftwagen, Reisebussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Darüber hinaus bietet die Gruppe umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an

Die wichtigsten Zahlen:

- **9.400 Beschäftigte weltweit**
- **4 Produktionsstandorte in Frankreich**
- **1.500 Verkaufs- und Servicestellen weltweit**
- **70.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2023**

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com